

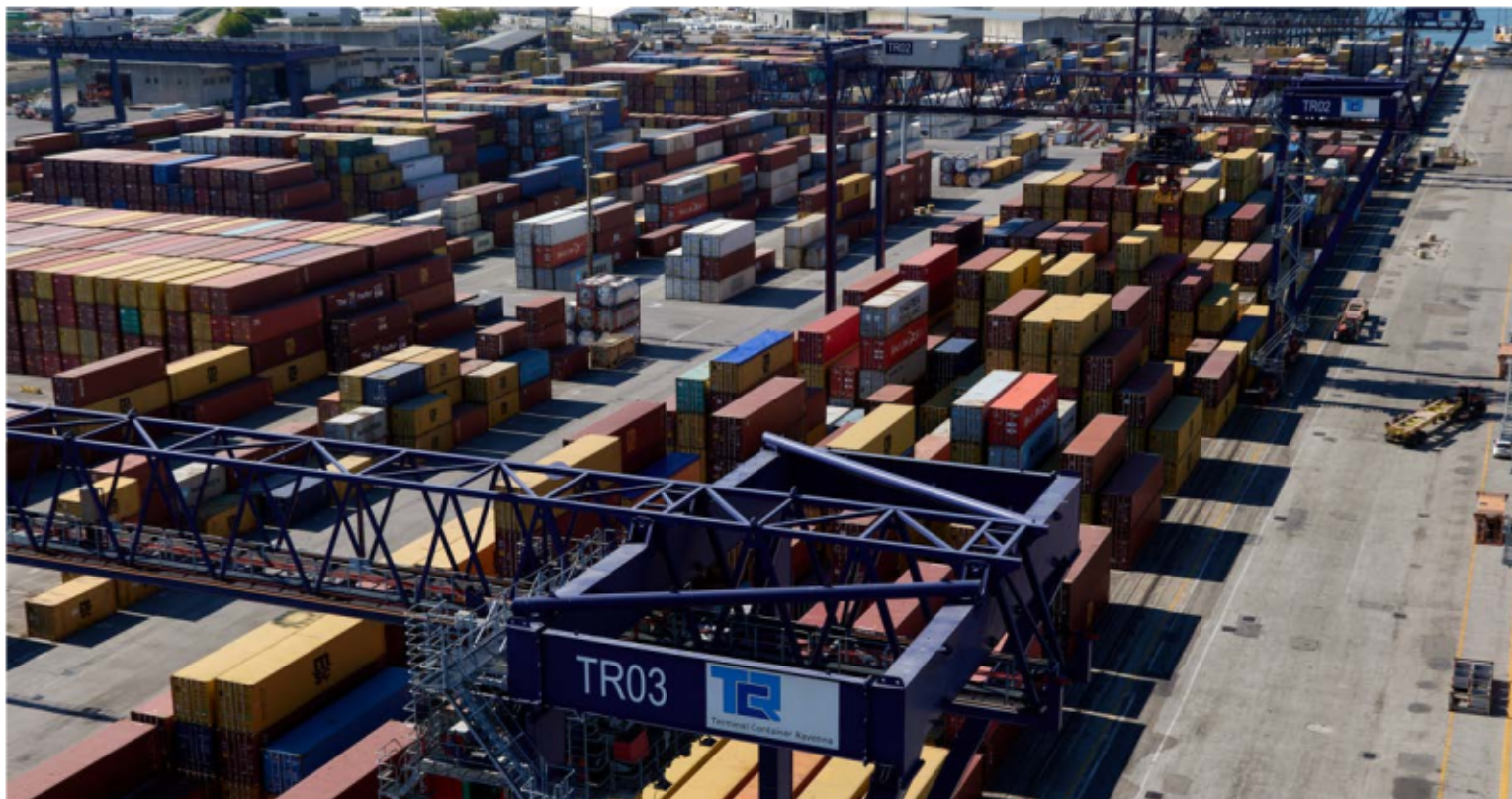
Nuovo servizio verso Egitto e Israele dal Terminal container di Ravenna

Saranno trasportati oltre mille teu per tratta: toccherà Alessandria, Ashod ed Haifa
I viaggi partiranno ogni 15 giorni. Il servizio è della compagnia marittima Medkon Line

RAVENNA

ANDREA TARRONI

Il porto di Ravenna sempre più importante per i traffici verso il Mediterraneo e Israele. Meno di dieci giorni fa l'agenzia italiana che avrebbe portato l'operatore turco nel porto romagnolo annunciava l'imminente accordo, che infatti è stato firmato proprio in quelle ore. E martedì pomeriggio, a pochi giorni dalla sottoscrizione ufficiale, si è verificato il primo attracco, per un collegamento che punta verso Nordafrica e Israele. Ora infatti è lo stesso Terminal Container Ravenna a confermare l'acquisizione del nuovo servizio della compagnia marittima Medkon Line. La nave Anka, giunta questa settimana per un primo attracco alle banchine di Tcr, collegherà i porti di Ravenna, Alessandria d'Egitto, Ashdod ed Haifa. In una nota, l'operatore romagnolo sottolinea come «il nuovo servizio rafforzerà l'interscambio commerciale tra Ravenna ed i paesi del Mediterraneo Orientale». La portata di questa nuova operazione era stata descritta a grandi linee già ad inizio del mese, quando l'agente italiano di Medkon Line, Seaway Agency, aveva espresso la propria soddisfazione per bocca del suo



Il terminal container di Ravenna

amministratore delegato, Luigi Foglio. Un comunicato dove veniva esplicitato che la port-container che collegherà Ravenna ad Haifa, con tappe fondamentali per il mercato mediorientale, compirà viaggi ogni quindici giorni, potendo contare su una capacità di 1.134 teu per tratta. Foglio, rappresentante italiano di una

SEMPRE PIÙ PORTA VERSO ORIENTE
«Il nuovo servizio rafforzerà l'interscambio tra la città e i paesi del Mediterraneo Orientale»

realtà che tratta soprattutto alimentari, farmaci, abbigliamento e automotive, aveva sottolineato come «il porto di Ravenna è storicamente caratterizzato dagli scambi commerciali con i mercati del Mediterraneo orientale, mercato strategico per la Medkon Lines che da sempre ne ha fatto il suo mercato core. Pertanto – spie-

gava in una nota il senso dell'operazione, l'ad di Seaway Agency -, riteniamo che l'attivazione di questo nuovo servizio costituisca un'ottima opportunità sia per il territorio sia per la presenza della compagnia in Italia, dopo l'apertura del servizio Tst (Turkey-Tunisia Service) sul porto di Taranto».